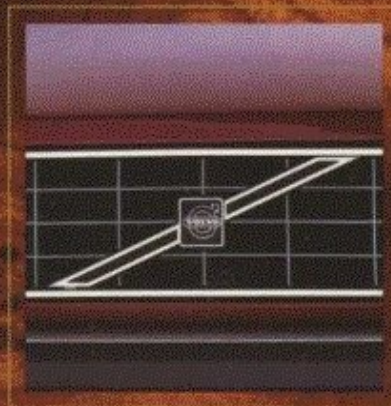


VOLVO
780
LIMITED EDITION
BERTONE



Когда Volvo больше, чем Volvo? Когда в его создании участвует Nuccio Bertone и его легендарное итальянское кузовное ателье. Только одному заслуженному человеку, мы доверяем достаточно, чтобы доверить работу над наиболее эксклюзивным авто, когда-либо созданным компанией Volvo.

VOLVO 780

Машина класса «Гранд Туризм» должна соответствовать классической традиции.

Volvo 780 совмещает в себе тонкую итальянскую ручную работу, например, вставки из березы, использованные при отделке салона, со шведским качеством и пристальным вниманием к каждой детали.

В следствии этого, компания Volvo способна производить только небольшое количество этих автомобилей еженедельно. Но, ни Volvo, ни Bertone не видят для себя другого пути.

Volvo 780 Coupe, для избранных.





VOLVO 780 BERTONE

Volvo и Bertone. Вместе, мы не просто делаем автомобиль мирового класса, мы творим историю автомобиля.

Начиная с характерного силуэта, который сегодня отличается от любого другого купе. И заканчивая исключительной роскошью салона. В салоне Вас ожидают глубокие, мягкие кожаные сидения и вставки из березы на «торпедо» и дверных панелях.



Электрический сдвижной люк с солнцезащитным стеклом внутри

При проектировке автомобиля, огромное внимание было уделено комфорту и легкости управления. Поэтому, управляя Volvo 780, Вы сможете чувствовать машину, словно она является частью Вашего тела. Это особенно касается, полного набора опций, которые являются частью стандартной комплектации. Включая такие полезные вещи, как круиз-контроль, климат-контроль, противоугонная сигнализация, центральный замок, дистанционное открывание багажника и лючка бензобака, электрический люк с солнцезащитным стеклом, и передние сидения с электрической регулировкой. Все компоненты этого авто, плавный, даже при сильном

ускорении, бензиновый двигатель V-6, информативное рулевое управление типа «шестерня-рейка», дисковые тормоза с ABS на всех четырех колесах и задняя независимая подвеска «Multilink», были спроектированы для получения наибольшего удовлетворения от управления автомобилем и его безопасности. Управляя Volvo 780, Вы несомненно, будете чувствовать, что находитесь за рулем настоящего авто класса «Гранд Туризм».

Но кроме этого, купе 780 дает Вам дополнительные ощущения – роскошь и комфорт, которыми Volvo славилась всегда.

Установите скорость и забудьте про педаль «газа». Круиз-контроль поможет Вам безопасно поддерживать необходимую скорость. В случае необходимости, он передаст Вам управление, если Вы захотите снизить скорость или увеличить ее.



«Командный пункт» автомобиля отличается крупными и эргономичными органами управления. Продуманная и легко читаемая приборная панель «Торпедо» сочетается с удобно расположенными на рулевой колонке переключателями поворотов, дальнего света, «дворников» и омывателя лобового стекла





Подогреваемые, ортопедические ковшообразные передние сиденья служат прекрасной опорой для водителя и пассажира. Сиденья имеют 8 различных регулировок, которые можно настроить одним прикосновением к кнопке. Поясничный подпор регулируется вручную.



Автоматическая система климат-контроля позволяет регулировать температуру и влажность воздуха, как в районе передних, так и задних сидений. Она включает в себя четыре различных датчика: сенсор солнечного света, внутренней температуры, температуры теплообменника, и температуры наружного воздуха.



Чувствительная и мощная стерео аудиосистема с AM/FM радиоприемником и кассетным проигрывателем оборудована усилителем звука и четырьмя колонками, а также, памятью на 24 частоты, отдельной регулировкой низких и высоких частот, автоматическим поиском радиостанций и семиполосным эквалайзером.



В обтекаемом и изысканном силуэте легко угадать руку итальянских мастеров. Элегантные линии кузова неповторимо оригинальны и останутся актуальны всегда.



Передние сиденья с электроприводом легко двигаются вперед и назад. Это позволяет задним пассажирам, без труда входить и выходить из машины.

Система пассивной безопасности со стороны водителя включает в себя: подушку безопасности в центральной части рулевого колеса, которая спроектирована для того, чтобы раскрыться в момент столкновения (время срабатывания составляет 0,2 секунды). Коленный буфер, и преднатяжители ремней безопасности передних сидений, которые предназначены для поддержки водителя и пассажира при фронтальном и фронтально-боковом столкновениях.





СЕРДЦЕ АВТОМОБИЛЯ

Volvo 780 Bertone оснащается двигателем, который вполне достоин являться основной деталью автомобиля, который он приводит в движение. Это мощный и послушный B280F бензиновый двигатель V-6*. Блок цилиндров и его головка, отлиты из алюминия, чтобы снизить вес и увеличить его эффективность. Двигатель оснащен новейшей электронной системой опережения зажигания, и датчиком детонации, системой электронного впрыска топлива «LN-Jetronic» и лямбда зондом. Четырехскоростная коробка передач с плавным переключением, оснащена «овердрайвом» для более экономичной езды. Все это помогает снизить износ двигателя и уменьшить уровень шума в салоне.



**Двигатель V-6 был разработан и построен на заводе Société Franco-Suédois de Moteurs-PRV, который находится в совместном владении компаний Volvo, Peugeot и Renault.*



Новая независимая задняя подвеска Multilink обладает меньшей неподрессоренной массой, что позволяет более плавно и комфортабельно управлять автомобилем. В то же время, она позволяет лучше держать дорогу и уменьшить крены кузова при прохождении поворотов. Передняя подвеска типа MacPherson.

СПЕЦИФИКАЦИЯ VOLVO 780

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Колесная база	277.0 см
Общая длина	479.4 см
Общая ширина	175.0 см
Общая высота	140.0 см
Колея передних колес	147.0 см
Колея задних колес	152.0 см
Передняя высота кабины	94.0 см
Задняя высота кабины	91.0 см
Место для ног впереди	102.1 см
Место для ног сзади	90.6 см
Объем багажника	416 м3
Масса буксируемого прицепа	907 кг
Полная масса	1547 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ

АЭРОДИНАМИКА, СПРОЕКТИРОВАННЫЙ АТЕЛЬЕ BERTONE КУЗОВ, С ЦЕНТРАЛЬНЫМ «КОКОНОМ» БЕЗОПАСНОСТИ

Центральный «кокон» безопасности с энергопоглощающими передней и задней частями. Вклеенное лобовое стекло служит неотъемлемой частью структуры жесткости автомобиля, являясь ребром жесткости для крыши авто, в случае его опрокидывания. Топливный бак расположен перед задней осью.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Шестерня-рейка. Гидроусилитель руля. Радиус поворота: 9.9 м

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов, дисковые тормоза на всех четырех колесах. Двухконтурная тормозная система с ABS. Вентилируемые передние тормоза, с подвижными суппортами. Механический барабанный ручной тормоз.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип MacPherson. Пружины и амортизаторы объединены в стойки. Тяга поперечной устойчивости: 21 мм.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Независимая подвеска «Multilink». Верхние тяги подвески крепятся к подрамнику задней оси; одна сторона поглощает боковые усилия, другая -- продольные. Боковые усилия, также, поглощаются нижними тягами (закрепленными к подрамнику и нижнему рычагу). Нижний рычаг гасит продольные усилия. Задние стойки «Nivomat» с автоподкачкой.

КОЛЕСА

Радиальные колеса с металлическим кордом. 205/60VR 15.

ДВИГАТЕЛЬ

Бензиновый двигатель V-6, с алюминиевым блоком цилиндров и головкой, верхним расположением распредвалов, электронное зажигание с системой опережения и датчиком детонации, системой электронного впрыска «LH-Jetronic», и лямбда зондом.

Степень сжатия	9.5:1
Объем цилиндров	2.85 литров
Мощность	145 при 5100 об/мин
Крутящий момент	173 при 3750 об/мин
Ёмкость бака	80 litres
Батарея/Генератор	66 А-час/100 А

ТРАНСМИССИЯ

Автоматическая четырехскоростная с «овердрайвом», рычаг переключения передач на полу. Задняя передача: 3,73:1

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ VOLVO 780

Усилители руля и тормозов
 ABS
 Круиз-контроль
 Автоматический климат-контроль
 Электро стеклоподъемники впереди
 Обогрев заднего стекла с авто отключением
 Передние и задние противотуманные фонари
 Зеркала заднего вида с подогревом и электрической регулировкой
 Центральный замок
 Противоугонная сигнализация
 Дистанционное открывание багажника и лючка бензобака
 Электрический люк
 Кассетный магнитофон с AM/FM приемником, семиполосный эквалайзер, 4 колонки, электрическая антенна
 Кожаная обивка салона
 Подголовники передних и задних сидений
 Пять регулировок водительского и пассажирского сидений
 Автоматически отодвигающиеся передние сидения, для облегчения входа задних пассажиров
 Регулировка поясничного подпора на передних сидениях
 Подогрев передних сидений
 Подсветка аксессуарных зеркал в противосолнечных козырьках
 Подсветка для чтения на передних и задних сидениях
 Передний спойлер
 Галогеновые лампы ближнего и дальнего света
 Тонированные стекла

Трехточечные безэнерционные ремни безопасности; автоматические преднатяжители ремней передних сидений; система пассивной безопасности со стороны водителя (подушка безопасности и коленный буфер)

Центральные подлокотники с ящиками для хранения мелочей на переднем и заднем сидениях

Полочки для мелочей в обшивке передних дверей

Окошко в багажник за задними сидениями

Задержка выключения внутреннего освещения

Освещение подкапотного пространства и багажника

Приборная панель: спидометр 220 км/ч, одометр, дневной одометр, тахометр, температура двигателя, уровень топлива, температура масла в двигателе, вольтметр, кварцевые часы

Набор инструментов

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Возможно приобрести большое количество дополнительных аксессуаров для Вашего авто. Здесь перечислены только некоторые наиболее популярные предметы.

Детское сидение безопасности

Детская подушка и подголовник

Легкосплавные диски

Прицепное устройство

Крышка бензобака с замком

Набор для путешествий

Ветровой щиток для люка

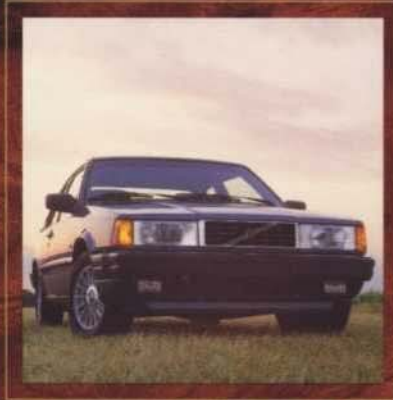
Подогрев аккумулятора

Подогрев двигателя

Чехол для машины

Чехлы для сидений

Some of the information in this catalog may be incorrect due to product changes which may have occurred after we went to print. Some of the equipment described or shown may now be available only at extra cost. Before ordering, ask your Volvo dealer to bring you up-to-date. The manufacturer reserves the right to make changes at any time, without notice, to prices, color, materials, equipment, specifications, and models. Color and upholstery selection of models vary by regions.



VOLVO